

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 20. d. 5 września 1923 r.

SPIS RZECZY: Zawiadomienia: Mianowania. Zatwierdzenia na stanowisku. Przeniesienia na emeryturę. Zwolnienia ze stanowiska. Konkursy.

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania.

Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 1 września 1923 r. zamianował dotychczasowego Wiceprezesa Lwowskiej Dyrekcji Kolei Państwowych inż. Nosowicza Andrzeja — Prezesem Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.
№ 14153.

Inż. Gajczak Tadeusz, naczelnik warsztatów głównych we Lwowie — dyrektorem Wydziału Elektrotechnicznego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 8952/3B/23.

Inż. Popławski Marjan, zastępca naczelnika S. U. K. Sucha, Dyrekcja Kolei Państwowych Kraków — naczelnikiem S. U. K. Przemyśl, Dyrekcja Kolei Państwowych Lwów.
L. I. 10197/3/23.

Inż. Jakubowski Jerzy, p. ob. naczelnika odcinka drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — pomocnikiem naczelnika oddziału drogowego w tejże Dyrekcji.
L. dz. I. 11056/3/23.

Inż. Czepurkowski Ryszard — zawiadowcą oddziału I klasy w warsztatach głównych Praga w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. dz. I. 9059/3J/23.

Inż. Pokrzywnicki Michał—starszym instruktorem przy Wydziale Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. I. 9728/3/23.

Inż. Redner Jakób, st. komisarz masz. — kierownikiem działu warsztatowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. I. 8867/3D/23.

Zatwierdzenia na stanowisku.

Mejer Antoni zatwierdzony na stanowisku starszego rewizora przy Wydziale Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. I. 9728/3/23.

Przeniesienia na emeryturę.

Wowkonowicz Michał, dyrektor Wydziału Przewozowo-Taryfowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, z dniem 1 października 1923 r.

L. dz. I. 7700/3D/23.

Zwolnienia ze stanowiska.

Inż. Seget Edward ze stanowiska dyrektora Wydziału Elektrotechnicznego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, ze względów służbowych.

Inż. Winer Ignacy ze stanowiska wicedyrektora Wydziału Elektrotechnicznego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, ze względów służbowych.

L. I. 8952/3B/23.

KONKURSY

na posadę naczelnika odcinka drogowego w Równem Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, ukończone studja techniczne i dłuższa praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań do 25 września 1923 r.

L. I. 10877/3/23.

na posadę starszego rewizora przy Wydziale Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, wykształcenie średnie i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie ruchu.

Termin składania podań do 25 września 1923 r.

L. I. 9728/3/23.

na posadę naczelnika działu podtorza i mostów w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (Wydział inżynierji lądowej) i dłuższa praktyka w służbie drogowej

Termin składania podań do 1 października 1923 r.

L. I. 11735/3/23.

na posadę dyrektora Wydziału Przewozowo-Taryfowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: 3 lub 4 stopień płacy oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w służbie przewozowo-taryfowej.

Termin składania podań do 25 września 1923 r.

L. dz. I. 7700/3D/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 22172